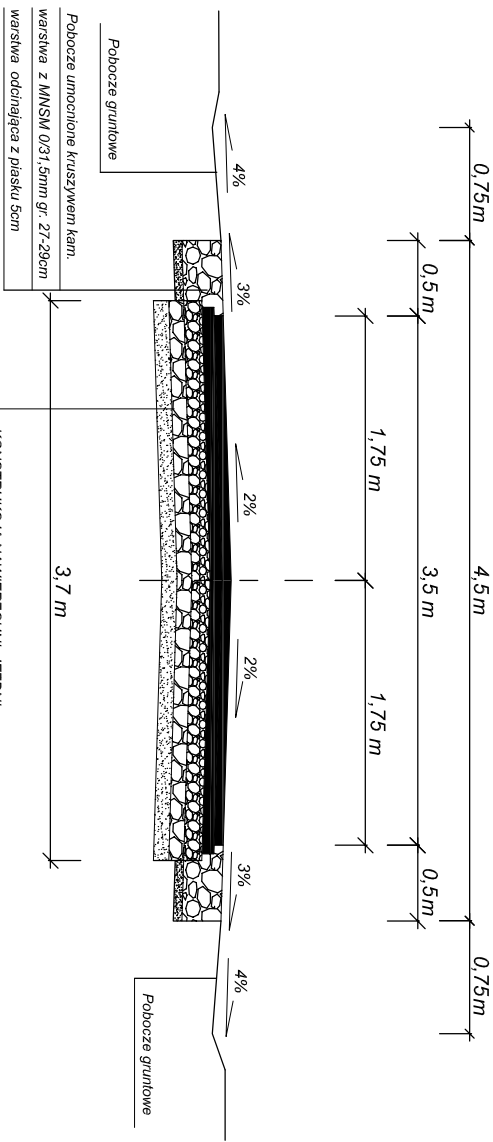


PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY
Skala 1:50
od km 0+000 do km 1+585



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
4cm warstwa szcietalna z mieszanki mineralno - bitumicznej	
skroplenie emulsji asfaltowej	
5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej	
skroplenie emulsji asfaltowej	
8cm górna warstwa podbudowy z MNSM 0/31,5mm	
10-12cm dolna warstwa podbudowy z MNSM 0/31,5mm	
istniejące podłoże z kruszywa kamiennego	

- UMAGA :
- 1) Grubość dolnej warstwy podbudowy:
- od km 0+000 do km 1+250 - 12cm
 - od km 1+250 do km 1+585 - 10cm
- 2) Na łukach poziomych spadki poprzeczne zgodnie z podanymi na planie syt. wys.
- 3) Szerokość jezdni:
- w km 0+000 ÷ 0+015 i km 1+520 ÷ 1+585 - 5,0m
 - w km 0+015 ÷ 0+030 i km 1+500 ÷ 1+520 - zmienne szerokości z 5,0m na 3,5m

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi gminnej nr 060337C Wierzbowo - Linowiec od km 0+000 do km 1+643			
Adres inwestycji: Droga gminna nr 060337C Wierzbowo - Linowiec od km 0+000 do km 1+643 gm. Lisewo			
Inwestor: Gmina Lisewo			
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY		DATA: lipiec 2017	SKALA: 1:50
Inne i nazwisko projektanta:		Nr uprawnień	Nr rysunku 4a
Branża			
Inż. Janusz Brzezicki		Drogowa	GP.1.73#2361/TO/9#