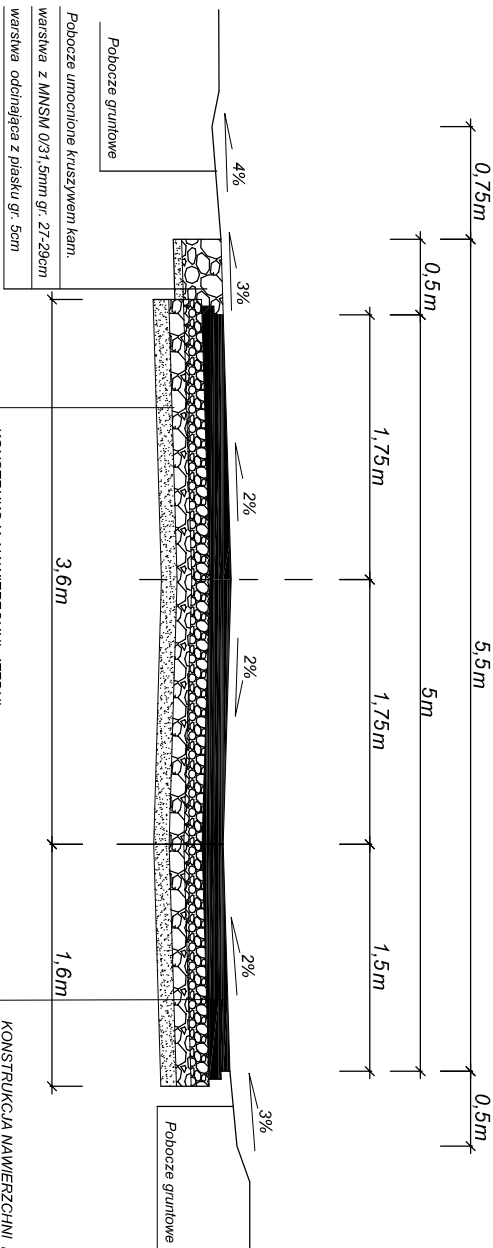


PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY  
Skala 1:50  
Mijanki  
w km 0+050; 0+135; 1+215



UWAGA :  
1) Grubość dolnej warstwy podbudowy:  
- od km 0+000 do km 1+250 - 12cm  
- od km 1+250 do km 1+585 - 10cm  
2) Lokalizacja mijanek:  
- strona prawa w km 0+050  
- strona lewa w km 0+135 i km 1+215

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
4cm warstwa ścierna z mieszanki mineralno - bitumicznej	
skroplenie emulsji asfaltowej	
5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej	
skroplenie emulsji asfaltowej	
8cm górna warstwa podbudowy z MNSM 0/31,5mm	
10-12cm dolna warstwa podbudowy z MNSM 0/31,5mm	
istniejące podłoże z kruszywa kamiennego	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA MIJANKACH	
4cm warstwa ścierna z mieszanki mineralno - bitumicznej	
skroplenie emulsji asfaltowej	
5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - bitumicznej	
skroplenie emulsji asfaltowej	
8cm górna warstwa podbudowy z MNSM 0/31,5mm	
15cm dolna warstwa podbudowy z MNSM 0/31,5mm	
10cm warstwa odsączająca z piasku	

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi gminnej nr 060337C Wierzbowo - Linowiec od km 0+000 do km 1+643			
Adres inwestycji: Droga gminna nr 060337C Wierzbowo - Linowiec od km 0+000 do km 1+643 gm. Lisewo			
Inwestor: Gmina Lisewo			
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY		DATA: lipiec 2017	SKALA: 1:50
Inne i nazwisko projektanta:		Branża	Nr rysunku 4b
Inż. Janusz Brzezicki		Drogowa	Podpis