

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZWIĄZANEGO Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 060329C
W MIEJSCOWOŚCI MALANKOWO
OD KM 0+000 DO KM 1+810

1. Podstawa opracowania

- 1.1 .Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 18 października 2012 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. Ustaw z dnia 18 października 2012 roku poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 1.2 .Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.3 .Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. Ustaw Nr 177 z 2003 roku poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 1.4 .Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: załącznik 1,2,3 i 4 (Dz. Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.5 .Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu polegającej na wprowadzeniu nowego oznakowania pionowego i poziomego związanego z przebudową drogi gminnej nr 060329C w miejscowości Malankowo od km 0+000 do km 1+810.

3. Stan istniejący i docelowy nawierzchni jezdni drogi gminnej

1. Stan istniejący - nawierzchnia bitumiczna o szerokości jezdni 4,0 m i z kruszywa kamiennego o szerokości 3,7 do 4 m.
2. Nawierzchnia po przebudowie - bitumiczna o szerokości jezdni od 5 m i 3,5 m.

3. Skrzyżowanie z drogą powiatową - istniejąca nawierzchnia bitumiczna .

Widoczność na skrzyżowaniu - widoczność bez przeszkód z zachowanymi trójkątami widoczności.

4. Struktura i natężenie ruchu

Przebudowa drogi gminnej ma na celu poprawienie obecnego stanu nawierzchni oraz zapewni połączenie dróg powiatowych jezdnią o nawierzchni bitumicznej.

Natężenie ruchu pojazdów na drodze jest małe.

Natężenie i struktura ruchu może się zmienić po przebudowaniu całej drogi łączącej drogi powiatowe nr 1613C i nr 1617C z drogą wojewódzką nr 548.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie nowego oznakowania pionowego - znaków odblaskowych i znaku aktywnego, wykonania oznakowania poziomego.

5.1. Znaki pionowe odblaskowe - 25 sztuk w tym:

- na drodze powiatowej - 4 sztuki
- na drogach gminnych - 13 sztuk
- związanego z uspokojeniem ruchu przy zabudowaniach - 8 sztuk.

5.2 Znak aktywny D-6 obustronny na wysięgniku zasilany panelem fotowoltaicznym

5.3. Znak poziomy - linia P-10 na przejściu dla pieszych - 16 m²

Lokalizacja projektowanych znaków - na planie sytuacyjnym (rys. nr 2)

Wszystkie projektowane znaki pionowe są z grupy średnie, kategorii A, B - odblaskowe z folii I generacji.

Szczegółowy wykaz znaków pionowych przedstawiono w załączniku nr 1.

Inwestorem zadania pn."Przebudowa drogi gminnej nr 060329C" wraz z wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu jest Gmina Lisewo.

Termin wprowadzenia zmian – po przebudowie drogi gminnej nr 060329C do 31.12.2017 roku.

Opracował: Janusz Brzezicki